

**ΟΥΤΕ Ο ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΟΥΤΕ ΤΟ ΑΚΕΛ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΤΙΑ ΤΩΝ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ
ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΓΙΟΥΡΟΣΥΠΡΙΑ.**

Του Κρίς Ιακωβίδη

Καθημερινά βλέπω στις εφημερίδες διάφορα δημοσιεύματα, που άλλα λίγο, άλλα πολύ, επιρρίπτουν ευθύνες για πολλά κακώς έχοντα στον Υπουργό Οικονομικών κ. Χ. Σταυράκη, παραγνωρίζοντας την διεθνή και εσωτερική κατάσταση καθώς και πλειστούς όσοι πραγματικά ευθύνονται.

Θα ήθελα να επικεντρωθώ στο θέμα της Γιουροσύπρια και το σενάριο συγχώνευσής της με τις Κυπριακές Αερογραμμές.

Εξαρχής θα ήθελα να ξεκαθαρίσω ότι δεν πρόσκειμαι σε κανένα κομματικό χώρο και πιστεύω ότι η πολυετής πείρα μου σε θέματα φερεγγυότητας και εταιρικής αναδιοργάνωσης μου δίνει το δικαίωμα να σχολιάσω αυτά που γράφονται καθημερινά στις εφημερίδες και να εκφέρω και την δική μου επαγγελματική γνώμη σχετικά με το ποιός ευθύνεται και ποια είναι η μοναδική λύση (που οπωσδήποτε δεν μπορεί να είναι η συγχώνευση δυο αφερέγγυων εταιρειών).

Είμαι της άποψης ότι η μοναδική λύση για ένα τολμηρό Υπουργό και μια πρωτοποριακή κυβέρνηση, δεν μπορεί να είναι άλλη από την αναδιοργάνωση, μέσω αφερέγγυων εκκαθαρίσεων, τόσο της Γιουροσύπρια όσο και των Κυπριακών Αερογραμμών, από τις στάχτες των οποίων να αναδυθεί, ως φοίνικας, μια νέα εταιρεία η οποία να αντιπροσωπεύει τον αναδιοργανωμένο Κρατικό Αερομεταφορέα που να είναι βιώσιμος και κερδοφόρος, καθότι ο εκκαθαριστής δεν θα είναι ούτε πολιτικός αλλά ούτε και συντεχνιακός.

Περιττό να τονίσω ότι για την κατάντια των Κυπριακών Αερογραμμών φέρουν ευθύνη όλες οι προηγούμενες Κυβερνήσεις, άλλες περισσότερη άλλες λιγότερη, και δεν είναι αμαρτίες του κ. Σταυράκη και της σημερινής Κυβέρνησης, που καθημερινά δέχονται άδικη και σκληρή κριτική.

Έχω δει πρόσφατα σε καθημερινή εφημερίδα, ότι οι Κυπριακές Αερογραμμές θα συνεχίσουν οπωσδήποτε να λειτουργούν **ως δρώσα εταιρεία** και γι' αυτόν ακριβώς το σκοπό, ο Εκτελεστικός Γενικός Διευθυντής Γιώργος Μαυροκώστας, ανακοίνωσε έκτακτη γενική συνέλευση των Μετόχων, ενώπιον της οποίας αντιλαμβάνομαι ότι θα τεθεί ειδικό ψήφισμα, το οποίο θα αναφέρει ότι « δεδομένης της παρούσας οικονομικής κατάστασης της εταιρείας, η «Εταιρεία να συνεχίσει τις εργασίες της με τον καλύτερο δυνατό τρόπο υπό τις παρούσες συνθήκες».

Τόσο ο κύριος Μαυροκώστας όσο και τα άλλα μέλη του διοικητικού συμβουλίου των Κυπριακών Αερογραμμών, αναγνωρίζουν ότι οι Κυπριακές Αερογραμμές λόγω των οικονομικών προβλημάτων που έχουν, δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν στις υποχρεώσεις τους (άρα λοιπόν είναι αφερέγγυες). Πώς θα μπορέσει λοιπόν μια εταιρεία σε τέτοιες αντίξοες συνθήκες να απορροφήσει τα προβλήματα και τις Υποχρεώσεις της Γιουροσύπρια;

Δεν είναι από τους μετόχους που χρειάζεται “ευλογίες” το Διοικητικό Συμβούλιο για να συνεχίσουν να δραστηριοποιούνται οι Κυπριακές Αερογραμμές, αλλά από τους πιστωτές, γιατί αν η εταιρεία είναι αφερέγγυος, η ευθύνη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι πρώτα προς τους **πιστωτές** και μετά προς τους **μετόχους**.

Τα καρκινώματα των Κυπριακών Αερογραμμών και της Γιουροσύπρια έχουν εξαπλωθεί σε τέτοιο βαθμό που δεν υπάρχει σωτηρία. Αυτό είναι γνωστό σε όλους τους εμπλεκόμενους αλλά, αντί να τολμήσουν να πουν τα πράγματα με το όνομά τους, επιλέγουν να επιρρίψουν αλλότρια κίνητρα στην Κυβέρνηση και τον Υπουργό της για λάθη που κληρονόμησαν.

Κατά την άποψή μου, εφόσον οι δύο εταιρείες είναι αφερέγγυες (δηλαδή δεν μπορούν ν’ ανταποκριθούν στις οικονομικές τους υποχρεώσεις) τότε οι Διευθυντές και των δύο έχουν καθήκον να πράξουν αυτό που τους επιτάσσει ο νόμος· δηλαδή να συγκαλέσουν συνελεύσεις των μετόχων για σκοπούς ενημέρωσής των και να εισηγηθούν, **όχι συγχώνευση** αλλά να τολμήσουν να πουν ότι ο μόνος τρόπος για μία σωστή αναδιοργάνωση του κρατικού αερομεταφορέα είναι μέσω της διαδικασίας **εκούσιας εκκαθάρισης υπό πιστωτών** και την δημιουργία μιας **νέας εταιρείας**, η οποία να αφεθεί από μόνη της να κάνει σωστές επιλογές χωρίς παρεμβάσεις.

Αυτή είναι η μόνη σωστή διαδικασία.

Ο Κρίς Ιακωβίδης είναι Εγκεκριμένος Λογιστής και Σύμβουλος Αφερεγγυότητας. Στην Κύπρο, είναι Διευθυντής της CRI Group www.crigroup.com.cy, που ειδικεύεται σε όλες τις πτυχές της Εταιρικής Αποκατάστασης και Αφερεγγυότητας.
